



Raiteen vaakageometria matkustajalaiturin kohdalla (RATO 16)
 Raiteen kaarresäteen on oltava vähintään 600 m matkustajalaiturin kohdalla. Raiteen kallistus matkustajalaiturin kohdalla saa olla enintään 100 mm. Suositeltava raiteen kallistus matkustajalaiturin kohdalla on 0-60 mm.

Raiteen pystygeometria matkustajalaiturin kohdalla (RATO 7)
 Matkustajaliikenne-raiteen pituuskaltevuus saa olla enintään 5 ‰, kun juna on tarkoitettu pysähtyvän siten, että juna on koko ajan kuljettajan valvonnassa. On suositeltavaa, että tällaisen raiteen pituuskaltevuus on enintään 1,5 ‰.

AIEMMIN TARKASTELLUN MEDIAPOLIKSEN ASEMAN SIJAINNI (V. 2019)

TESOMAN ASEMA km 196+220

TESOMAN ALIKULKUSILTA KM 196+057

Km 195 (194+999.918)

TOHLOPIN ALIKÄYTÄVA KM 195+056

Km 196 (195+1000.311)

EDELLYTTÄÄ, ETTÄ JUNA ON KOKO AJAN KULJETTAJAN VALVONNASSA

EDELLYTTÄÄ LIELAHDEN RATAPIHAN ALUEELLE RAITEISTON MUUTOKSIA NYKYTILANTEESSA

EDELLYTTÄÄ LIELAHDEN RATAPIHAN ALUEELLE RAITEISTON MUUTOKSIA SIVURAIDEVARAUKSEN RAK. JÄLKEEN

EDELLYTTÄÄ RAITEEN KALLISTUKSEN MUUTOSTA KAARTEESSA R=1000, MUUTOS 105 mm > 100 mm

EPILÄN ALIKULKUSILTA KM 194+125

EPILÄN ALIKÄYTÄVA KM 194+373

Sivuraidetvaraus

Lisäraidetvaraus

- MERKINTÖJEN SELITYKSET
- NYKYINEN RAIDEGEOMETRIA SALLII LAITURIN RAKENTAMISEN
 - NYKYINEN RAIDEGEOMETRIA SALLII LAITURIN RAKENTAMISEN, MUTTA EDELLYTTÄÄ, ETTÄ JUNA ON KOKO AJAN KULJETTAJAN VALVONNASSA JA/TAI MUUTOKSIA NYKYISEEN RAITEESEEN/RAITEISTOON
 - NYKYINEN RAIDEGEOMETRIA EI SALLI LAITURIN RAKENTAMISTA

EPILÄN SEISAKKEEN MAHDOLLISET SIJAINNIT
 Ramboll Finland Oy / 26.3.2021